



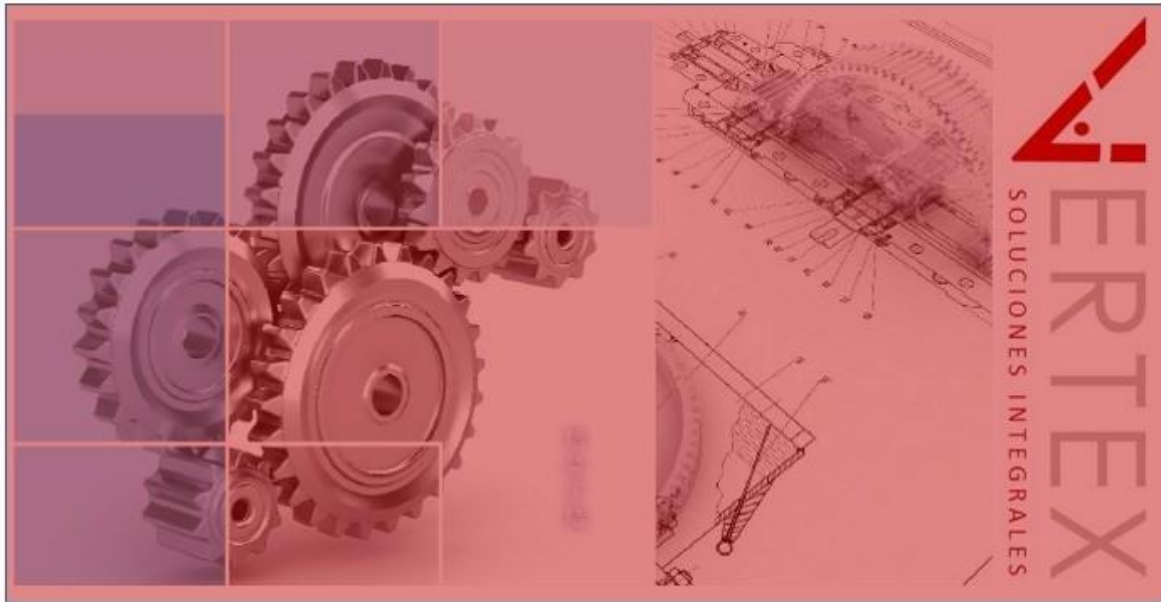
**SERIE**

**VXD**

NONE OIL RETURN



**Bombas de vacío dos etapas serie VXD8/60**



## 1. Ventajas de elegir Vertex para sus bombas de vacío:

- a. Fabricados con una Estructura interna dividida, flujo interno de aire, doble antirretorno de aceite.
- b. Construcción interna de acero fundido Vermicular, con alta resistencia a tensión y compresión, así como resistencia abrasiva.
- c. Ensamble concéntrico para todas las piezas garantizando el correcto ensamble de todas las piezas.
- d. Nuestros equipos son probados con los más estrictos estándares de calidad, para evitar fugas de vacío o fugas de aceite, así como garantizar el correcto funcionamiento de este.
- e. Motores de Alta eficiencia especialmente diseñados para nuestros equipos.

## 2. Aplicaciones en la industria:

**VERTICE**  
SOLUCIONES INTEGRALES

**SERIE VXD**  
NONE OIL RETURN



<b>APLICACIONES EN LA INDUSTRIA:</b>	<b>VXD-8</b>	<b>VXD-16</b>	<b>VX-32</b>	<b>VX-60</b>
<i>Coating / REvestimiento:</i>	N/A	☺	☺	☺
<i>Laboratory / Laboratorio:</i>	☺	☺	☺	N/A
<i>Analyser / Analizadores:</i>	☺	☺	☺	N/A
<i>Vacuum oven / Hornos de Inducción:</i>	☺	☺	☺	☺
<i>Leak detector / Detector de fugas</i>	☺	☺	☺	☺
<i>E.M.S. / S.P.E.</i>	☺	☺	☺	N/A
<i>Vacuum filtration / Filtrado por vacío:</i>	N/A	☺	☺	☺
<i>Negative Pressure Transimition/ T. P.N.</i>	☺	☺	☺	☺
<i>Vacuum Packing / Empacado al vacío</i>	N/A	☺	☺	☺
<i>Pre-pump for root system / Bomba de sistemas Ruta</i>	N/A	☺	☺	☺
<i>Pre-pump for TMP/ Bomba de apoyo en BTM</i>	☺	☺	☺	☺

### 3. Excelente desempeño:

- a. El cilindro estructurado para alta presión soporta a la bomba para ser capaz de trabajar en situaciones adversas.
- b. El constante suministro de aceite presurizado mantiene lubricado todo el sistema de bombeo manteniendo el equipo funcionando en óptimas condiciones durante un tiempo prolongado.
- c. Válvula antirretorno automática diseñada para mantener el equipo libre de contaminación y libre de vapores de aceite.
- d. Gas ballast doble, garantiza los requerimientos de escape de vapores residuales.
- e. Los sellos de caucho para aceite pueden trabajar en ambientes de alta humedad y contaminación.

SERIE **VXD**  
NONE OIL RETURN



#### 4. Ficha técnica:



**SERIE VXD**  
NONE OIL RETURN

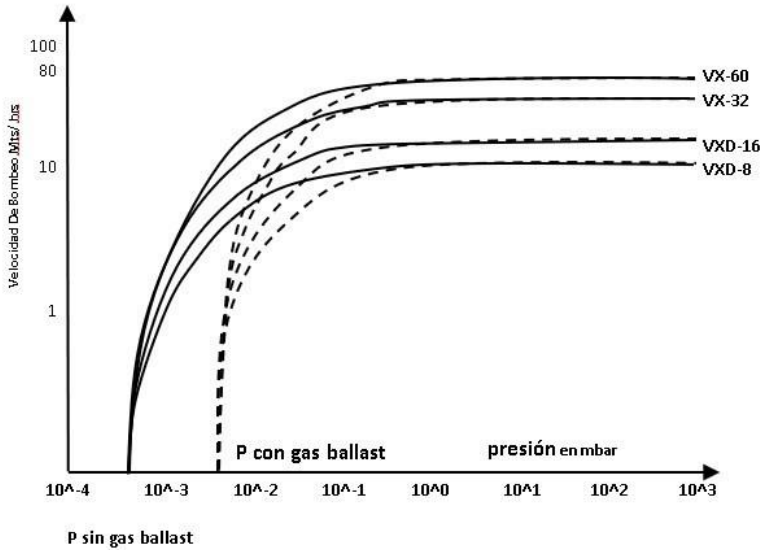


Característica/modelo	VXD-8	VXD-16
Velocidad de bombeo (m <sup>3</sup> /hr)	8	16
Presión Total Ultima sin gas ballast (mbar)	5x10 <sup>-4</sup>	5x10 <sup>-4</sup>
Presión Total Ultima con gas ballast (mbar)	1x10 <sup>-2</sup>	1x10 <sup>-2</sup>
Nivel de ruido sin gas ballast (dB)	62	65
Nivel de ruido con gas ballast (dB)	65	67
Presión de vapor de agua permitida (mbar)	20	20
Velocidad de bombeo de vapor de agua (L/h)	360	500
Medida puerto de entrada INLET	DN25ISOKF	DN25ISOKF
Medida Puerto de escape Exhaust	DN25ISOKF	DN25ISOKF
Cantidad de aceite (L)	1.1	1.5
Aceite Recomendado	VOIL-100	VOIL-100
Peso con Motor trifásico (Kg)	28	34
Dimensiones (mm)	510x170x260	550x170x260
Velocidad de motor (r/min)	1400	1420

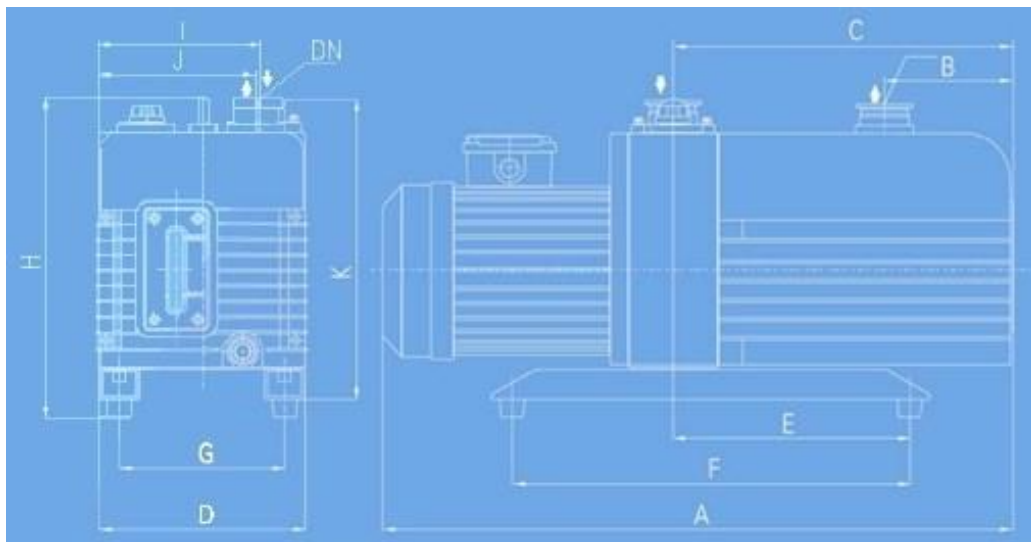


<b>Característica/modelo</b>	<b>VX-32</b>	<b>VX-60</b>
<b>Velocidad de bombeo (m<sup>3</sup>/hr)</b>	33.3	63
<b>Presión Total Ultima sin gas ballast (mbar)</b>	5x10 <sup>-4</sup>	5x10 <sup>-4</sup>
<b>Presión Total Ultima con gas ballast (mbar)</b>	1x10 <sup>-2</sup>	1x10 <sup>-2</sup>
<b>Nivel de ruido sin gas ballast (dB)</b>	69	70
<b>Nivel de ruido con gas ballast (dB)</b>	71	72
<b>Presión de vapor de agua permitida (mbar)</b>	30	30
<b>Velocidad de bombeo de vapor de agua (L/h)</b>	600	1200
<b>Medida puerto de entrada INLET</b>	DN40ISOKF	DN40ISOKF
<b>Medida Puerto de escape Exhaust</b>	DN25ISOKF	DN25ISOKF
<b>Cantidad de aceite (L)</b>	3.5	4.8
<b>Aceite Recomendado</b>	VOIL-100	VOIL-100
<b>Peso con Motor trifásico (Kg)</b>	61	70
<b>Dimensiones (mm)</b>	630x240x410	690x240x410
<b>Velocidad de motor (r/min)</b>	1400	1420

## 5. Curvas de bombeo:



## 6. Dimensiones en mm:



Modelo	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
VXD-8	510	70	130	170	160	300	110	260	35	80	248
VXD-16	550	70	170	170	160	300	110	260	35	80	248
VX-32	630	310	211	240	117	420	170	410	120	83	380
VX-60	690	370	271	240	117	420	170	410	120	83	380

## 7. Refaccionamiento:

**VERTEX**  
SOLUCIONES INTEGRALES



Intake con válvula de cerrado



ISOKF-40/25

Evita el retroceso de aceite hacia punto de vacío, Evita pérdida de vacío

Filtros de escape (exhaust filters)



ISOKF-40/25/16

Evita contaminación por vapor contaminado de aceite y otras partículas

Juntas y conexiones



ISOKF-40/25/16  
ISOK-63/100/160

Conexiones soldables y de acoplamiento para vacío

Clamps de vacío



ISOKF-50/40/25/16  
ISOK-63/100/160

Asegura la hermeticidad en las juntas de vacío.



## 8. Motores de alta eficiencia

Aproximadamente los accionamientos eléctricos consumen el 70 por ciento de la energía eléctrica de una industria, y de este en su gran mayoría los motores eléctricos. Este alto consumo repercute de manera directa en la factura eléctrica de las empresas.



Todos los motores de las series VXD Y VX tienen la opción de ser con certificación NEMA PREMIUM O IE3.

89%		IE3	NEMA Premium (IE3)	<b>SERIE VXD</b> NONE OIL RETURN
80%	EFF1	IE2	EPAct (IE2)	<b>Otras Marcas</b>
71%	EFF2	IE1		<b>Otras Marcas</b>
	EFF3			
		Motores IEC	Motores NEMA (USA)	



**A STEP AHEAD**





[ventas@vertexmximp.com](mailto:ventas@vertexmximp.com)



[www.vertexmx.com](http://www.vertexmx.com)



vertexmx



+5218131260144